

Jac. Popken Manufacturen en Transportbedrijf

Jacob en Trui Popken hebben hun huis gebouwd in 1938 op Oosteinde 10, toen nog G56a. Job is begonnen in Anloo als boderijder, met zijn broer Roel, met paard en wagen. Op de foto zie je Job, met de vrachtauto Daf, naast het café De Koningsherberg in Anloo. Ik weet nog dat daar een grote houten schuur achter stond. Daar ververste Job zijn vrachtauto met olie. Hier in Gasteren had Job de vrachtauto's en Trui had de winkel in manufacturen. Zij gaf ook wel les in kleding maken.



'Jac. Popken Manufacturen en Transportbedrijf', staat er voor op de woning.

De vrachtauto's Daf en Krupp, M.A.N. en de Steyr heb ik daar wel eens gezien. Later kwamen er nog twee Volvo's bij voor het transport met stenen. De bevrachting was heel verschillend, erwten van de Groninger klei naar de Wilco in Assen en limonade, van de C.P.-fabriek uit Groningen, dat brachten ze door heel Nederland. En rollen staal of pootardappels naar de haven naar Rotterdam en dikke balen geperst oud papier en kunstmest. Ze hebben heel wat kunstmest verreden voor de Landbouwvereniging van Gasteren. Er werd nog een grote schuur bij gebouwd, meer voor onder houd aan de vrachtauto's. Er zijn in die schuur heel wat banden verwisseld. Daarvoor hadden ze een grote compressor staan, en ze sneden de banden ook wel eens uit om het profiel van de banden te verbeteren. Er zijn in die tijd heel wat banden op de paasbult beland. Dat was toen die tijd heel gewoon dat men bij huis of de boerderij wat maar branden wilde in de brand stak. Zo was erbij het "Spinneweb", het zomerhuisje achter de Zandkampen dat nu een complete woning



is, ook een stortplek voor grofvuil. Daar heeft een hele tijd een cabine van een vrachtauto gelegen. Job had later ook nog op een vrachtauto met een hydraulisch kraantje. Die gebruikte hij wel om funderingen voor huizen uit te graven en voor andere doeleinden. Hij heeft ook nog een Hanomag tractor aangeschaft, met een lift achterop en een betonnen blok voorop. Die tractor gebruikte hij voor de kunstmest. De chauffeurs die ik daar wel eens gezien heb waren Geert Eleveld, Roelof Pastoor, Jan Tingen, Jacob Oeben, Auke Sluiter en Harm Veenstra. Het was al met al een drukke bedrijvigheid in het Oosteinde.



Jobs hobby was muziek maken. Hij speelde met een trekharmonica. Ze hadden ook een band, met Jans Leupen en zijn broer Roel uit Anloo, die daar een café had. Op de foto, van rechts naar links: Jans Leupen, Roel Popken, Jacob Popken, de volgende is onbekend, de man op de dissel van de wagen kon Jan Mulders vader wel eens zijn, en ook de laatste is niet bekend. Volgens Niesje Leupen huurden ze er wel eens iemand bij en ze oefende hier wel eens in de kamer.



Als hier zomerfeest was in het dorp, met het stoeltje dansen, zat Job midden in de kring op zijn harmonica te spelen.

Er werden dan stoelen neer gezet naar het aantal die zich hadden op gegeven, zowel voor mannen of vrouwen. De mannen gingen allemaal op een stoel zitten met een vrouw op zijn knie, daarna gingen de vrouwen een kring maken om de muzikant, die begon te spelen en daar dan onverwachts mee stopte. Dan renden de vrouwen naar een man op een stoel die nog niet bezet was. Daarna werd er weer een stoel op een willekeurige plek tussen uit gehaald, en dat ging net zo lang door tot dat er een winnaar was.



Als hij 's avonds weer thuis kwam van zijn werk, speelde hij vaak even op zijn harmonica en dan zong Trui ook wel eens mee. Van de chauffeurs hoorde ik wel eens dat dat niet altijd zuiver was.

Job en Trui hadden een zoon Bert, dat was mijn kameraad, die het bedrijf later heeft overgenomen. Hij heeft de ULO school in Zuidlaren doorlopen, daar noemden ze hem wel "Flesje". Toen hij zijn rijbewijs had, mocht hij in de Steyr vrachtauto rijden. Als het niet te druk was bij ons op de boerderij, ging ik wel eens met hem mee. Toen waren de wegen nog niet zoals nu. Toen had je de Nevelsbocht nog en was er nog geen A28. Dan ging je nog van Assen naar Hooghalen overal binnen door.

Toen het met de bevrachting niet goed ging en de gasolieprijzen opliepen, is hij met het bedrijf gestopt. Hij kon toen chauffeur worden bij Furigas in Assen. Dat bedrijf maakte gasbranders voor cv-ketels. Die moest hij toen naar Duitsland brengen en soms ook wel naar Engeland. Ik ben een paar keer met hem mee



naar Duitsland geweest en ook een keer naar Engeland, op de boot. De vrachtauto's werden allemaal vastgezet met dikke kettingen. Dat was een hele leuke ervaring. Die gasbranders zijn hier nog ontwikkeld in Gasteren bij Lute Pieters aan het Oosteinde waar Furigas begonnen is.

Bert heeft twee dochters en die wonen hier niet in de buurt. Ik heb ze een keer gevraagd om een foto van het huis, hoe dat er vroeger uit zag met de winkel nog aan de voorkant. Op een gegeven moment brachten ze mij een doos met foto's en de hele historie van het transport bedrijf.

Roelof Bonder
April 2023

Bij deze nog een paar getuigschriften van Trui Popken Schaaphok voor 'lingerienaaian' en 'dameskleedermaken'.

