

Concours d'elegance

Onderstaand een verhaal uit het boek 'Gasteren' over arrensleeën op het ijs van het Voorste Veen in 1996. Uit de tijd dat het ijs nog dik genoeg was om er arresleewedstrijden op te houden.

Een hoogtepunt in het bestaan van 'Wintervreugd' vormde zonder twijfel een concours d'elegance, dat op zondag 11 februari 1996 door de ijsvereniging in samenwerking met de vereniging 'Rijden en Glijden' op de ijsbaan in Gasteren - ondanks de invallende dooi - werd verreden. De dikte van het ijs, variërend van 29 tot 32 cm lag ruim boven de 22 cm die in verband met de verzekering van de paarden en deelnemers vereist is.



Door het bestuur, leden en vrijwilligers werd zeer hard gewerkt om organisatie en baan, in vier dagen, voor elkaar te hebben. Voor het eerst verscheen een tractor op de ijsbaan, die met een schuif het ijs sneeuwvrij maakte. Zaterdag 10 februari reden er zelfs drie tractoren op het ijs: Roelof Bonder met een schuif, Harm Reinders met een borstel en Reinder van Rein met landbouwwagens voor af- en aanvoer van de materialen.



In de nacht van zaterdag 10 op zondag 11 februari sloeg het weer om van vorst naar dooi, het regende zelfs op zondagmorgen. Maar omdat er maar weinig water op de baan stond, werd al snel besloten het geheel door te laten gaan. Om precies 14.00 werd er gestart. Aan het concours werd door Friese paarden en tuigpaarden en door twee Shetlandpony's deelgenomen.



Er was veel publieke belangstelling, zo'n 1500 tot 2000 mensen omzoomden de ijsbaan. Winnaar werd J. Ubels uit De Punt, tweede J.J. Kramer uit Vries en als derde eindigde J. Dijkhuizen uit Niebert. Deze laatste kreeg ook de prijs voor het 'schoonste geheel'.

Vanwege zijn 12½-jarig bestuurslidmaatschap van de ijsvereniging werd Harm Reinders op de bestuursvergadering van 13 december 1996 door voorzitter Lute Pieters de speld van verdienste van de KNSB opgespeld. In de jaren daarna heeft het niet meer voldoende gevoren om de ijsbaan open te stellen.

